

Návrh vytyčovací sítě

ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku od km 52,60 do km 54,700 bylo bodové pole převzato od správy železniční geodezie Praha pracoviště České Budějovice vyhotovené v roce 2025. Výpis z databáze je k 10.04.2025

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito převzaté bodové pole od SŽG, přičemž toto bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku. V terénu byly v říjen 2025 všechny body vyhledány a shledány bez závad, bod 833 z výsledků rekognoskace pravděpodobně hnutý, potřeba obnovit.

Body železničního bodového pole jsou v příložené tabulce, body ohrožené výstavbou žádné také. Zničen výstavbou bude bod 890 neb je to hřeb na opravovaném přejezdu, tento bod a je třeba včas nahradit bodem s dočasnou stabilizací a potřebnou přesností a po dokončení stavby body obnovit dle směrnice SŽ M20/007 pro železniční bodové pole.

SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB) TRAŤOVÝ ÚSEK 1811 18

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
181100000689	772997.669	1124075.199	429.583	1	km_53.812 ETRF 2000- zpětná transformace, nahrazuje bod 3520

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)
TRAŤOVÝ ÚSEK 1811 18**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
181100000882	772639.299	1123345.390	440.662	2	km_52.863 původně GB č. 760
181100000933	772681.669	1123438.489	439.407	2	km_52.965 místo bodu 883
181100000884	772766.684	1123517.682	438.174	2	km_53.080 původně GB č. 762
181100000885	772880.219	1123558.297	436.687	2	km_53.201 původně GB č. 763
181100000886	772971.605	1123607.629	435.658	2	km_53.304 původně GB č. 764
181100000887	773038.089	1123683.852	434.437	2	km_53.405 původně GB č. 765
181100001179	773038.312	1123684.523	434.628	2	km_53.406
181100000888	773071.687	1123771.672	433.467	2	km_53.498 původně GB č. 766
181100000688	773073.991	1123870.041	432.625	2	km_53.596 nahrazuje bod 889
181100001180	772998.843	1124073.111	429.567	2	km_53.812 OTZ
181100000891	772934.681	1124177.248	427.933	2	km_53.934 nová výška 01/2025 (G90272L29140), pův.769
181100000690	772875.589	1124292.019	426.257	2	km_54.063 nahrazuje bod 892
181100000893	772799.143	1124409.899	424.959	2	km_54.203 pův.770
181100000894	772689.221	1124503.900	422.544	2	km_54.348 původně GB č. 771
181100000833	772533.463	1124726.651	419.550	2	km_54.624 nahrazuje bod 896 -nakloněný mezník – nelze použít

**SEZNAM SOUŘADNIC OHROŽENÝCH BODŮ
TRAŤOVÝ ÚSEK 1811 18**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
181100000879	772536.723	1123060.008	443.858	2	km_52.553 původně GB č. 757
181100000880	772600.202	1123142.959	443.011	2	km_52.656 původně GB č. 758
181100000881	772629.548	1123234.058	441.581	2	km_52.752 původně GB č. 759
181100000786	772578.589	1124615.728	420.616	2	km_54.505 nahrazuje bod 895
181100000897	772539.303	1124859.929	417.927	2	km_54.757 nová výška 01/2025 (G90272L29143), pův.774

**SEZNAM SOUŘADNIC ZNIČENÝCH BODŮ STAVBOU
TRAŤOVÝ ÚSEK 1821 01**

Číslo bodu	Y	X	Z	Tř. Př.	Poznámka
181100000890	773043.500	1123967.825	431.733	2	km_53.698 původně GB č. 768